



## ANALISI DEI TEMPI GARA OPEN

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
<b>6 TRAVERSARO Alessandro</b>				14)	31.480	18.029	<b>1'13.829</b>	5)	31.946	18.655	<b>1'15.508</b>
LIGURBIKE	HONDA	OPEN		15)	31.621	18.058	<b>1'13.820</b>	6)	31.825	18.547	<b>1'15.489</b>
1)	33.480	16.722	<b>1'13.566</b>	<b>11 PODETTA Alessandro</b>			7)	31.626	18.703	<b>1'15.317</b>	
2)	29.493	16.758	<b>1'09.245</b>	DUCALE	SUZUKI	OPEN	8)	31.658	18.574	<b>1'15.337</b>	
3)	29.220	16.734	<b>1'08.899</b>	1)	39.422	19.545	<b>1'23.939</b>	9)	31.785	18.496	<b>1'15.390</b>
4)	29.470	16.743	<b>1'09.274</b>	2)	31.313	17.864	<b>1'13.416</b>	10)	32.211	19.482	<b>1'17.999</b>
5)	29.650	16.868	<b>1'09.466</b>	3)	31.057	18.078	<b>1'13.514</b>	11)	32.321	18.570	<b>1'15.960</b>
6)	29.575	16.806	<b>1'09.591</b>	4)	30.901	17.758	<b>1'13.130</b>	12)	31.558	18.501	<b>1'14.987</b>
7)	29.487	16.828	<b>1'09.430</b>	5)	30.781	17.736	<b>1'12.441</b>	13)	31.835	19.345	<b>1'16.764</b>
8)	29.531	16.765	<b>1'09.302</b>	6)	31.101	18.052	<b>1'13.012</b>	14)	32.621	18.990	<b>1'16.856</b>
9)	29.692	16.869	<b>1'09.562</b>	7)	31.190	17.674	<b>1'12.968</b>	15)	32.076	18.538	<b>1'15.718</b>
10)	29.617	16.963	<b>1'09.738</b>	8)	31.011	17.877	<b>1'12.930</b>	<b>23 LUNARDINI Davide</b>			
11)	29.633	17.671	<b>1'10.271</b>	9)	31.165	17.848	<b>1'13.079</b>	MASSA SGRASS	SUZUKI	OPEN	
12)	29.487	16.744	<b>1'09.407</b>	10)	30.931	18.082	<b>1'12.736</b>	1)	40.042	21.969	<b>1'27.542</b>
13)	29.736	16.896	<b>1'09.725</b>	11)	30.860	17.630	<b>1'12.605</b>	2)	32.277	18.789	<b>1'16.278</b>
14)	29.475	16.968	<b>1'09.658</b>	12)	30.680	17.957	<b>1'12.671</b>	3)	32.080	17.897	<b>1'14.641</b>
15)	29.628	17.051	<b>1'09.956</b>	13)	30.995	17.934	<b>1'13.492</b>	4)	31.627	18.374	<b>1'15.141</b>
16)	29.809	17.049	<b>1'10.362</b>	14)	31.328	18.185	<b>1'13.612</b>	5)	32.119	18.259	<b>1'14.990</b>
<b>8 CRISTINI Gianpaolo</b>				15)	30.752	18.150	<b>1'13.447</b>	6)	31.431	18.218	<b>1'14.425</b>
DUCALE	YAMAHA	OPEN		16)	31.745	17.886	<b>1'14.344</b>	7)	31.277	18.060	<b>1'14.411</b>
1)	36.239	18.057	<b>1'18.073</b>	<b>14 GALANTE Giampiero</b>			8)	31.372	18.034	<b>1'14.307</b>	
2)	30.462	17.310	<b>1'11.624</b>	DUCALE	KAWASAKI	OPEN	9)	31.716	18.096	<b>1'14.333</b>	
3)	30.265	17.147	<b>1'10.878</b>	1)	34.870	17.701	<b>1'15.723</b>	10)	31.331	18.188	<b>1'14.226</b>
4)	30.133	17.301	<b>1'10.930</b>	<b>15 BASSI Fabio</b>			11)	31.980	18.686	<b>1'16.710</b>	
5)	30.233	17.107	<b>1'10.838</b>	BERGAMONTI	SUZUKI	OPEN	12)	31.602	18.142	<b>1'14.199</b>	
6)	29.923	17.229	<b>1'10.653</b>	1)	36.370	18.331	<b>1'18.703</b>	13)	31.715	17.569	<b>1'13.593</b>
7)	29.976	17.077	<b>1'10.476</b>	2)	30.625	17.575	<b>1'11.672</b>	14)	31.097	18.481	<b>1'13.861</b>
8)	30.346	17.224	<b>1'11.157</b>	3)	30.263	17.324	<b>1'10.989</b>	15)	31.137	17.713	<b>1'13.347</b>
9)	30.105	17.265	<b>1'10.999</b>	4)	30.201	17.322	<b>1'11.081</b>	<b>34 DELUCA Francesco</b>			
10)	30.663	17.301	<b>1'11.510</b>	5)	30.395	17.357	<b>1'11.181</b>	PASINI	SUZUKI	OPEN	
11)	30.192	17.342	<b>1'11.083</b>	6)	30.046	17.244	<b>1'10.428</b>	1)	37.261	18.851	<b>1'20.057</b>
12)	30.196	17.138	<b>1'10.868</b>	7)	30.014	17.201	<b>1'10.478</b>	2)	30.816	17.554	<b>1'12.103</b>
13)	30.195	17.641	<b>1'11.416</b>	8)	29.926	17.186	<b>1'10.399</b>	3)	30.845	17.528	<b>1'11.899</b>
14)	30.214	17.361	<b>1'11.373</b>	9)	30.113	17.204	<b>1'10.876</b>	4)	30.771	17.436	<b>1'11.740</b>
15)	30.336	17.382	<b>1'11.437</b>	10)	30.204	17.296	<b>1'10.721</b>	5)	30.893		<b>1'11.711</b>
16)	30.463	17.425	<b>1'11.701</b>	11)	29.857	17.371	<b>1'10.548</b>	6)	30.467	17.260	<b>1'11.027</b>
<b>9 MARCHIGNOLI Andrea</b>				12)	30.003	17.192	<b>1'10.642</b>	7)	30.536	17.447	<b>1'11.176</b>
DUCALE	HONDA	OPEN		13)	30.037	17.301	<b>1'10.846</b>	8)	30.388	17.104	<b>1'10.759</b>
1)	40.489	24.773	<b>1'30.153</b>	14)	29.937	17.466	<b>1'11.919</b>	9)	30.398	17.084	<b>1'10.728</b>
2)	31.637	18.370	<b>1'14.687</b>	15)	30.310	17.182	<b>1'11.000</b>	10)			<b>1'10.648</b>
3)	32.248	18.252	<b>1'16.176</b>	16)	30.113	17.541	<b>1'11.791</b>	11)	30.120	17.193	<b>1'10.528</b>
4)	31.693	18.138	<b>1'14.118</b>	<b>16 MACCHI Mauro</b>			12)	30.084	17.069	<b>1'10.313</b>	
5)	31.567	18.112	<b>1'13.901</b>	FAGNANESE	HONDA	OPEN	13)	30.159	17.053	<b>1'10.218</b>	
6)	31.603	18.481	<b>1'15.469</b>	1)	41.270	21.250	<b>1'28.170</b>	14)	29.978		<b>1'10.476</b>
7)	32.065	18.082	<b>1'14.418</b>	2)	32.198	18.740	<b>1'16.096</b>	15)	30.613	21.802	<b>1'16.910</b>
8)	31.596	17.977	<b>1'13.760</b>	3)	32.610	18.390	<b>1'17.975</b>	16)	30.668	17.561	<b>1'12.011</b>
9)	31.661	17.992	<b>1'13.769</b>	4)	31.979	18.512	<b>1'15.488</b>	<b>39 ACCORNERO Massimo</b>			
10)	31.615	18.046	<b>1'14.193</b>	<b>16 MACCHI Mauro</b>			P. TORDI	HONDA	OPEN		
11)	31.632	18.766	<b>1'20.350</b>	1)	41.270	21.250	<b>1'28.170</b>	1)	34.360	17.698	<b>1'15.202</b>
12)	31.929	17.934	<b>1'13.885</b>	2)	32.198	18.740	<b>1'16.096</b>	2)	29.472	16.876	<b>1'09.426</b>
13)	31.427	17.886	<b>1'13.355</b>	3)	32.610	18.390	<b>1'17.975</b>				
				4)	31.979	18.512	<b>1'15.488</b>				

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO		
3)	29.449	16.836	<b>1'09.408</b>	6)	31.002	17.187	<b>1'11.835</b>	9)	29.937	17.194	<b>1'10.588</b>		
4)	29.748	16.734	<b>1'09.585</b>	7)	30.574	17.514	<b>1'12.081</b>	10)	29.902	17.383	<b>1'10.604</b>		
5)	29.562	16.795	<b>1'09.387</b>	8)	31.161	17.487	<b>1'12.556</b>	11)	29.806	17.300	<b>1'10.582</b>		
6)	29.500	16.875	<b>1'09.461</b>	9)	30.600	17.557	<b>1'12.105</b>	12)	30.018	17.272	<b>1'10.592</b>		
7)	29.639	16.926	<b>1'09.561</b>	10)	31.024	17.437	<b>1'12.373</b>	13)	30.279	17.197	<b>1'10.580</b>		
8)	29.473	16.855	<b>1'09.496</b>	11)	30.911	17.275	<b>1'11.989</b>	14)	30.366	18.226	<b>1'11.822</b>		
9)	29.549	16.910	<b>1'09.547</b>	12)	30.734	17.204	<b>1'11.461</b>	15)	29.956	17.490	<b>1'10.862</b>		
10)	29.573	16.856	<b>1'09.481</b>	13)	30.821	17.439	<b>1'11.799</b>	16)	30.503	17.357	<b>1'11.283</b>		
11)	29.796	17.246	<b>1'10.696</b>	14)	30.856	17.357	<b>1'11.903</b>						
12)	29.515	16.982	<b>1'09.867</b>	15)	31.380	17.441	<b>1'12.541</b>						
13)	29.756	16.855	<b>1'10.157</b>	16)	30.661	17.334	<b>1'11.423</b>						
14)	29.546	16.814	<b>1'09.596</b>										
15)	29.830	16.977	<b>1'10.096</b>										
16)	29.870	17.063	<b>1'10.173</b>										
<b>47 BRUNELLI Massimiliano</b>				<b>77 LUNARDINI Fabrizio</b>				<b>91 MAZZOLERI Cristian</b>					
FIRENZE			YAMAHA	OPEN	MASSA SGRASS			DUCATI	OPEN	DUCALE		HONDA	OPEN
1)	34.983	17.872	<b>1'16.032</b>	1)	39.432	21.185	<b>1'25.169</b>	1)	39.959	19.349	<b>1'24.119</b>		
2)	29.442	17.466	<b>1'10.329</b>	2)	31.115	18.096	<b>1'13.639</b>	2)	31.708	18.073	<b>1'14.019</b>		
3)	29.738	17.533	<b>1'10.332</b>	3)	31.014	17.756	<b>1'12.870</b>	3)	32.202	17.979	<b>1'14.130</b>		
4)	29.807	17.257	<b>1'10.094</b>	4)	31.182	17.716	<b>1'13.270</b>	4)	31.491	18.105	<b>1'13.833</b>		
5)	29.927	17.255	<b>1'10.275</b>	5)	31.008	17.776	<b>1'12.778</b>	5)	31.520	17.887	<b>1'13.517</b>		
6)	29.876	17.217	<b>1'10.327</b>	6)	31.043	18.021	<b>1'12.799</b>	6)	31.602	18.124	<b>1'13.882</b>		
7)	29.764	17.322	<b>1'10.582</b>	7)	31.013	18.017	<b>1'13.221</b>	7)	31.677	18.014	<b>1'13.700</b>		
8)	30.222	17.418	<b>1'10.925</b>	8)	31.427	17.663	<b>1'13.346</b>	8)	31.731	18.219	<b>1'14.066</b>		
9)	30.265	17.430	<b>1'11.199</b>	9)	31.041	17.697	<b>1'12.636</b>	9)	31.931	17.938	<b>1'13.964</b>		
10)	30.539	17.301	<b>1'11.365</b>	10)	30.891	17.913	<b>1'12.811</b>	10)	32.041	18.224	<b>1'14.468</b>		
11)	30.280	17.396	<b>1'11.183</b>	11)	31.006	17.621	<b>1'12.666</b>	11)	32.002	17.996	<b>1'14.091</b>		
12)	30.594	17.409	<b>1'11.443</b>	12)	31.040	17.724	<b>1'12.730</b>	12)	31.612	18.283	<b>1'13.974</b>		
13)	30.424	17.525	<b>1'11.384</b>	13)	30.941	17.517	<b>1'12.498</b>	13)	32.025	17.941	<b>1'14.123</b>		
14)	30.399	17.911	<b>1'11.694</b>	14)	30.783	17.691	<b>1'12.629</b>	14)	31.921	18.237	<b>1'14.969</b>		
15)	30.164	17.295	<b>1'10.880</b>	15)	30.813	17.736	<b>1'12.583</b>	15)	31.864	18.078	<b>1'15.598</b>		
16)	30.016	17.374	<b>1'11.087</b>	16)	30.669	17.629	<b>1'12.735</b>						
<b>65 PERAZZOLI Daniele</b>				<b>80 GRUGNETTI Marco</b>				<b>112 VENTURINI Massimo</b>					
TRIAL DAVID			SUZUKI	OPEN	CTBK			SUZUKI	OPEN	TORRAZZO		DUCATI	OPEN
1)	37.390	18.220	<b>1'19.202</b>	1)	37.761		<b>1'20.707</b>	1)	39.289	19.355	<b>1'23.524</b>		
2)	30.410	17.645	<b>1'11.679</b>	2)	31.684		<b>1'12.784</b>	2)	31.359	17.779	<b>1'13.336</b>		
3)	30.185	17.575	<b>1'11.510</b>	3)	30.752	17.570	<b>1'11.595</b>	3)	31.174	17.717	<b>1'12.993</b>		
4)	30.435	17.558	<b>1'11.536</b>	4)	30.402		<b>1'10.932</b>	4)	30.822	17.426	<b>1'12.747</b>		
5)	30.429	17.333	<b>1'11.202</b>	5)	30.859		<b>1'11.745</b>	5)	30.614	17.203	<b>1'11.525</b>		
6)	30.207	17.411	<b>1'11.294</b>	6)	30.649		<b>1'11.300</b>	6)	30.366	17.335	<b>1'11.622</b>		
7)	30.527	17.297	<b>1'11.151</b>	7)	30.654	17.714	<b>1'12.061</b>	7)	30.296	17.086	<b>1'11.193</b>		
8)	30.386	17.268	<b>1'11.086</b>	8)	30.727		<b>1'11.621</b>	8)	30.393	17.441	<b>1'11.596</b>		
9)	30.286	17.486	<b>1'11.284</b>	9)	30.861		<b>1'11.750</b>	9)	30.820	17.194	<b>1'11.695</b>		
10)	30.319	17.576	<b>1'11.578</b>	10)	31.102		<b>1'12.341</b>	10)	30.605	17.250	<b>1'11.486</b>		
11)	30.758	17.326	<b>1'11.324</b>	11)	31.457		<b>1'12.714</b>	11)	30.761	17.191	<b>1'11.775</b>		
12)	30.383	17.154	<b>1'10.907</b>	12)	31.264		<b>1'12.320</b>	12)	30.577	17.549	<b>1'11.557</b>		
13)	30.341	17.313	<b>1'11.091</b>	13)	31.277		<b>1'12.493</b>	13)	30.377	16.981	<b>1'10.957</b>		
14)	30.354	17.340	<b>1'11.172</b>	14)	31.606		<b>1'13.650</b>	14)	30.328	17.359	<b>1'11.331</b>		
15)	30.151	17.617	<b>1'11.409</b>	15)	31.291	18.087	<b>1'13.721</b>	15)	30.028	17.294	<b>1'11.244</b>		
16)	30.684	17.349	<b>1'11.476</b>	16)	31.396		<b>1'13.572</b>	16)	30.582	17.607	<b>1'12.843</b>		
<b>68 ALBERTELLI Paolo</b>				<b>81 BOCCELLI Massimo</b>				<b>113 BLORA Paolo</b>					
FENIS			YAMAHA	OPEN	TORRAZZO			DUCATI	OPEN	FIAMME ORO		SUZUKI	OPEN
1)	37.788	18.540	<b>1'20.617</b>	1)	36.761	18.396	<b>1'18.806</b>	1)	34.360	17.372	<b>1'14.850</b>		
2)	31.042	17.661	<b>1'12.343</b>	2)	29.937	17.333	<b>1'10.950</b>	2)	29.224	16.863	<b>1'09.358</b>		
3)	31.025	17.404	<b>1'12.009</b>	3)	29.554	16.971	<b>1'10.123</b>	3)	29.164	16.973	<b>1'09.153</b>		
4)	31.260	17.752	<b>1'12.824</b>	4)	29.892	17.219	<b>1'10.623</b>	4)	29.181	16.921	<b>1'09.244</b>		
5)	31.064	17.586	<b>1'12.423</b>	5)	30.208	17.207	<b>1'10.886</b>	5)	29.265	16.906	<b>1'09.358</b>		
				6)	29.822	17.243	<b>1'10.633</b>	6)	29.146	17.049	<b>1'09.300</b>		
				7)	29.737	17.197	<b>1'10.337</b>	7)	29.261	16.995	<b>1'09.371</b>		
				8)	29.911	17.395	<b>1'10.606</b>	8)	29.224	16.986	<b>1'09.492</b>		
								9)	29.397	16.960	<b>1'09.647</b>		
								10)	29.503	16.917	<b>1'09.878</b>		
								11)	29.975	17.338	<b>1'11.162</b>		
								12)	29.356	17.156	<b>1'10.137</b>		

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
13)	30.288	17.247	<b>1'11.159</b>	4)	31.234	17.622	<b>1'12.993</b>				
14)	30.030	17.110	<b>1'10.894</b>	5)	31.124	17.880	<b>1'12.993</b>				
15)	29.850	17.139	<b>1'10.446</b>	6)	30.863	17.739	<b>1'12.714</b>				
16)	29.817	17.201	<b>1'10.757</b>	7)	31.292	17.823	<b>1'13.278</b>				

#### 114 DELUCA Michele

CASALE RACIN KAWASAKI OPEN

1)			<b>1'16.333</b>
2)			<b>1'10.089</b>
3)			<b>1'10.069</b>
4)			<b>1'09.260</b>
5)			<b>1'09.659</b>
6)			<b>1'09.324</b>
7)	29.801		<b>1'09.337</b>
8)			<b>1'09.139</b>
9)			<b>1'09.362</b>
10)			<b>1'09.230</b>
11)	29.839		<b>1'10.610</b>
12)			<b>1'09.521</b>
13)			<b>1'10.222</b>
14)			<b>1'10.896</b>
15)			<b>1'09.080</b>
16)			<b>1'09.644</b>

#### 124 SASSI Lorenzo

COLORNO YAMAHA OPEN

1)	38.928	18.349	<b>1'21.769</b>
2)	31.339	18.025	<b>1'13.825</b>
3)	31.230	17.770	<b>1'13.223</b>
4)	31.402	17.725	<b>1'13.721</b>
5)	31.431	17.667	<b>1'13.336</b>
6)	31.415	17.845	<b>1'13.357</b>
7)	31.602	17.893	<b>1'13.768</b>
8)	31.422	18.027	<b>1'13.840</b>
9)	31.468	17.824	<b>1'13.581</b>
10)	31.446	17.640	<b>1'13.177</b>
11)	31.291	17.771	<b>1'13.334</b>
12)	31.350	17.734	<b>1'13.335</b>
13)	31.266	17.703	<b>1'13.071</b>
14)	31.239	17.860	<b>1'13.313</b>
15)	31.096	17.612	<b>1'12.953</b>
16)	31.424	17.803	<b>1'13.739</b>

#### 131 CRISTANELLI Rudy

RAM RACING YAMAHA OPEN

1)	41.634	21.569	<b>1'28.351</b>
2)	32.245	18.756	<b>1'16.017</b>
3)	31.877	17.863	<b>1'14.351</b>
4)	31.746	18.526	<b>1'15.069</b>
5)	31.692	18.024	<b>1'14.405</b>
6)	31.874	18.697	<b>1'15.890</b>
7)	32.614	18.863	<b>1'16.917</b>

#### 143 FRANZONI Alessandro

COLORNO KAWASAKI OPEN

1)	40.166	19.958	<b>1'24.656</b>
2)	31.368	18.133	<b>1'13.736</b>
3)	30.980	17.718	<b>1'12.937</b>

8)	30.968	17.756	<b>1'12.683</b>
9)	30.920	17.806	<b>1'12.734</b>
10)	31.076	17.941	<b>1'13.302</b>
11)	30.873	17.534	<b>1'12.987</b>
12)	31.742	18.064	<b>1'13.813</b>
13)	31.015	17.676	<b>1'12.862</b>
14)	31.172	17.814	<b>1'13.273</b>
15)	31.095	17.799	<b>1'12.947</b>
16)	31.058	18.165	<b>1'13.470</b>

#### 165 FIORONI Claudio

LECCO DUCATI OPEN

1)	39.135	18.439	<b>1'22.137</b>
2)	31.494	18.023	<b>1'13.945</b>
3)	31.469	18.008	<b>1'13.705</b>
4)	31.679	17.864	<b>1'13.910</b>
5)	31.153	18.075	<b>1'13.379</b>
6)	31.477	22.930	<b>1'19.380</b>
7)	31.093	17.807	<b>1'13.018</b>
8)	31.403	17.675	<b>1'13.213</b>
9)	31.172	17.597	<b>1'12.957</b>
10)	31.132	17.789	<b>1'13.072</b>
11)	31.079	17.633	<b>1'12.885</b>
12)	31.099	17.536	<b>1'12.878</b>
13)	31.086	17.785	<b>1'12.740</b>
14)	30.746	17.523	<b>1'12.321</b>
15)	30.949	17.531	<b>1'12.510</b>
16)	30.745	17.582	<b>1'12.327</b>

#### 251 MEI Gabriele

PERLA TIRR SUZUKI OPEN

1)	40.824	20.413	<b>1'26.572</b>
2)	31.642	24.596	<b>1'21.936</b>
3)	32.327	18.755	<b>1'16.097</b>
4)	32.258	18.798	<b>1'16.612</b>
5)	31.928	18.530	<b>1'15.470</b>
6)	31.697	18.372	<b>1'14.833</b>
7)	31.651	18.394	<b>1'14.821</b>
8)	31.440	18.188	<b>1'14.473</b>
9)	31.876	18.277	<b>1'14.762</b>

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Quarantelli Ideo

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

#

--	--	--